



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2022-02-14

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)
Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Malin Sandahl, skolskjutssamordnare Svedala kommun (MS)
Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)
Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)
Paul Nilsson, Polisen (PN)

Delges:

Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)
Gustav Skäremo, trafikutvecklare Skånetrafiken (GS)
Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)
Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)
Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)
Fredrik Fagrell, tf. teknisk chef Svedala kommun (FF)
Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. FÄLTBESÖK

Förslag till åtgärder:

Aggarpsskolan

- stenar eller annat som hindrar körning på gräsmatta
 - Parkeringsförbud i vändplats
 - Påbud gc skyltning från parkeringen uppmot skolan.
- Farthindren har haft önskad effekt.

Aggarpsvägen

- Ev. farthinder vid förskolan



SVEDALA KOMMUN

Järnvägsgatan/ Börringevägen vid Coop
 Busshållplatserna planeras byggas om, även ny bebyggelse planeras.
 Awakta ombyggnaderna innan eventuella åtgärder. Fortsatt dialog med
 fastighetsägare och ungdomar om störningarna på parkeringen.

Norra Ellenborgsgatan
 Utbyggnad av gång- och cykelväg, busshållplatser, farthinder har
 påbörjats och beräknas bli klart under våren. Viss buskörning även på
 slingan runt.

2. VÄLKOMNA

ES hälsade alla välkomna.

3. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Inga synpunkter.

4. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Inga synpunkter.

5. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

Inget inkommit.

5. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Polisens kontroller

Mycket parkeringsskador, stor koncentration på Icas parkering.
 Pandemiåren har inga blåsningar kunnat göras, först kommit igång nu
 under vintern. Dock har dessa kontroller gett mindre tid till att arbeta med
 ordningsbot. Varit en lugn vinter generellt. Pandemin har påverkat med
 mindre folk ute och rör sig. Hastighetskontroller har gjort runt om i
 kommunen, exempelvis har en hel del kontroller gjort på Krågeholmsvägen.
 Vårbyvägen och Henriette Coyets gata har gett stor effekt med kontroller,
 vilket lett till körbeteende förbättrats avsevärt. Malmövägen i Klågerup ger
 fortfarande stor effekt.

b) Utpekade insatser Trygghet och Hälsa:

Krågeholm, kontroller har gjort och kontroller fortsätter, men behöver inte
 fortsatt vara kvar som utpekad insats.
 Malmövägen, Klågerup, kontroller görs regelbundet, vidare arbete behövs.



SVEDALA KOMMUN

Trafikverket har dragit igång en åtgärdsvalsstudie för väg 841 där dessa inspel är viktiga att spela in i det arbetet. AB kommer att jobba med denna fråga.

H Coyetsgata, Värbyvägen Bara – se ovan
Fortsättning/ uppföljning på motorburen ungdom. Polisen och trygghetsvärdarna har dialog med ungdomarna.

Nya utpekade insatser:

- Malmövägen i Bara och Klågerup kvarstår
- Korsningen Kyrkogatan/Timmergatan/Storgatan
- Kyrkogatan

Rapport från gatukontoret

Pågående och planerade ombyggnader:

Norra Ellenborgsgatan, busshållplatser och cykelväg – pågår
 Busshållplats Järnvägsgatan vid Segestrand, ny hållplats, mars/april
 Vinkelgatan

Broar Hyltarpsvägen 2022

Bro Sjärdikenvägen 2023, till hösten

Farthinder Sjärdikenvägen, Toftavägen

Cykelöverfart önskas vid cykelvägskorsningen Norra Tvärgatan och över Hantverkaregatan vid Hemköps parkering.

Diskussion angående om det finns anledning att ha kvar skyltningen "ej moped" på cykelvägnätet.

moped klass 1, max 45 km/tim

moped klass 2, max 25 km/tim

Elcykel, max 25 km/tim

Beslut att succesivt plocka bort Ej Moped-skyltningen.

7. VÅRD- OCH OMSORG

Inga synpunkter från VoO.

8. UTBILDNING

Policy om antalet platser för parkering. En parkeringsutredning görs vid varje detaljplan. En generell policy finns inte. Ansvarsfrågan om utbyggnationen ligger hos fastighetsägaren. En parkeringsnorm håller på att tas fram, men kommer främst att gälla för bostäder. För verksamheter behöver det tas fram från fall till fall. Krav på parkering ställs för både bil och cykel.



SVEDALA KOMMUN

8. OLYCKSSTATISTIK

STRADA-uttag för perioden 1/11 2021 – 31/1 2022.

2021 års rapportering släpar lite, men så som siffrorna ser ut i dagsläget finns en positiv trend. 3 allvarliga cykelolyckor på landsbygd. Singelolyckor står för en stor andel. På det statliga vägnätet dominerar olyckor på E65 och väg 108. Mörkertalet på viltolyckor diskuterades.

9. ÖVRIGT

Inget.

10. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till 4 maj kl 13.00

Minnesanteckningarna fördes av

Erik Stoy
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör