



MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet  
2023-05-03, kl 09-12

Närvarande

Per-Olof Lindgren, ordförande  
Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande  
Annette Bengtsson, trafikingenjör  
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna  
med praktikant Diana  
Karl Dannestam, säkerhetschef  
Paul Nilsson, Polisen  
Johanna Andersson, Gatu- och parkchef  
Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg

Delges

Adnana Dervic, skolskjutsamordnare  
Hanna Larsson, Skånetrafiken  
Amanda Wastring, Skånetrafiken  
Christian Hellgren, Bergkvarabuss  
Jan Herbertsson, utredare Utbildning  
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket  
Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef  
Registrator teknisk nämnd  
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

## Trafiksäkerhetsgruppen

### Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

### Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

### Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Inga synpunkter.

**Inkomna skrivelser****a) Buskörning**

Kalle redogjorde för synpunkterna han fått: Det finns behov av öppna rondeller och god framkomlighet, ex jordbrukstransporter. Kalle har återkopplat till frågeställaren som fick förståelse för problematiken och varför synpunkten inte kunde tillgodoses.

**b) Ljudnivåer**

Många bilar blir tystare, men mopeder och epa låter mycket. Är det överdrivet mycket ljud som orsakar onödigt mycket buller kan det bötfällas. Bullervall kommer byggas vid Västra Infarten. Trafiksäkerhetsgruppen upplever en minskning av störningar, färre synpunkter kommer in. Polisen besöker ungdomar och föräldrar i hemmet om de får in ett reg nr med problematik.

**c) Önskemål om körning på gc-vägar, laddstolpar**

Önskemål har inkommit om att trafikera gc-väg för att kunna ladda elfordon. Bör dispens ges för körning och parkering på gc-vägar? Vilka krav kan vi ställa på Eon? Kan vi hantera olika intresse på olika platser? Om vi säger ja till ett område, hur hanteras det i nästa område, hur många andra platser kommer vi få problem i? Att köra bil på gc-väg är en fråga och att parkera är en annan som ses som mycket allvarigare.

Trafiksäkerhetsgruppen enandes i att dispens ej bör ges. Laddning bör ske på anvisade parkeringsplatser.

**Pågående trafiksäkerhetsarbete****a) Polisens kontroller**

Paul redogjorde för genomförda kontroller. Bland annat varit vid Skabersjö, 30 området vid skolan. Kommande övervakning fokus på skolor-mopeder. Smitning parkeringsskada vanligast.

Aktuellt är bland annat:

- Informationsbrev till motorburen ungdom/vårdnadshavare.
- Dialog/diskussion med ungdomar under skollunch.
- Trafikkontroller med inriktning på motorburen ungdom.
- Kommande? Kontroller utanför skolor.

Problemen vid Storgatan/ Långgatan diskuterads. Trafikmätning på gång. Polisen arbetar vidare.

Bra att flera kurer fått bättre glas – Hur blir det på stationen?

**b) Utpekade insatser:**

**Malmövägen i Bara och Klågerup**, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger.



**Norra Ugglarpsvägen**, (nygammal) Problem igen och läge i tiden nu när motorcyklarna kommer igång. Stråket hänger också ihop med motorburen ungdom. Bättre läge att stå på Trelleborgssidan. Önskar fortsätta, speciellt denna tid på året. Genomfart 108-101an.

**Storgatan/Långgatan** Upplever det går fort och att man okynnesparkerar.

Flyttar från priolista, men fortsätter arbeta med platsen:

**Norra Ellenborgsgatan** – kväll, önskar fortsätta med pga fokus epa och öppnandet av Coop. Störsändare har gett inbrottsväg på parkeringen. En liga har rörts sig i området med detta på olika parkeringsplatser.

#### **b) Vägarbeten**

Ågatan, busshållplatser för tågersättningstrafik norra sidan  
Trafikverket påbörjar stationsombyggnaden till december 2023. Ett körfält tåget kommer alltid vara öppet. ICA:s parkering planeras byggas om i sommar.  
Kyrkogatan, busshållplats för linje 145, Trelleborgsborgsbussen samt cykelväg nästan klart.  
Sjödikenvägen, bron, kommer påverka E65 till hösten  
S Infarten, farthinder till hösten

#### **c) Utvärdering Bara Backar**

En utvärdering görs av Bara Backar internt. Vilka lärdomar önskar vi ta med från projektet, innan/under/efter.  
Mycket klagomål kring smutsiga vägar under byggperioden när den pågår under längre tid så som detta. Byggmaterial som blockerat trappor och vägar. Trånga vägar så möjliggör inte okynneskörning med högre hastigheter. Halt i trappor, epoxy har gjort nytta.

#### **d) Trafiksignal vid Kyrkskolan**

Vilken åtgärd bör göras på platsen? Stor kostnadspåverkan. Upphöjd korsning 30-40 tkr. Byta ut trafiksignalen kostar 150 tkr. Vilken lösning är bäst trafiksäkerhetsmässigt? Annette förordar upphöjning trafiksäkerhetsmässigt. Trafiksäkerhetsgruppen enas om att ta bort trafikljuset och ersätta med upphöjd korsning.

#### **Skolfrågor**

Inga frågor har framförts.



MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

En cirkusakrobat kommer att komma på besök som en rolig aktivitet i skolan, kopplas med trafiksäkerhetsarbete, trafikdag. Flyttats till hösten.

Till hösten kommer ett projekt att genomföras för att öka cykling till och från skolan.

### **Vård och omsorg**

Malin berättar att de bytt lokaler. Hemtjänsten har delat upp grupperna, en del av enheten utgår idag från gamla vårdcentralen i Bara.

### **Trafikolyckor**

Annette redovisade trafikolycksstatistiken. Januari-april. 17 st varav 7 på kommunala vägar. Cyklar och gående sticker ut. Tappat balansen vanligt. Snubblat. Inget som kunnat påverkas av fysiska åtgärder. På statliga vägnätet sticker 108an och E65an ut.

Farlig korsning Pilgatan och "gamla bussfickan" vid Röda skolan. Sätta en barriär så länge det inte är skolverksamhet i lokalen (Röda skolan).

### **Övrigt**

Skyld vid dinorondellen har försvunnit, enligt Maria. Gatuenheten fixar.

### **Nästa möte**

Onsdag 6 september kl. 09.00. Vi börjar med fältbesök. Inkom med förslag till Annette innan 17 maj. Påminnelse om fler platser ska tilläggas 3 veckor innan.

Onsdag 15 november kl. 09.00

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren  
Mötesordförande

Annette Bengtsson  
Trafikingenjör